

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง โคมไฟ และแตรสัญญาณ

ด้วยได้มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหลายรายติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ (SPOT LIGHT) และแตรสัญญาณชนิดแตรลมกับรถที่ใช้ในการขนส่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เป็นจำนวนมาก ซึ่งการกระทำดังกล่าวนอกจากจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อสาธารณชนแล้ว ยังเป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 อีกด้วย ฉะนั้น เพื่อให้รถที่ใช้ในการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ปฏิบัติตามให้เป็นไปด้วยความถูกต้องตามกฎหมายฉบับดังกล่าว อาศัยอำนาจตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) ซึ่งออกตามความในมาตรา 7 และมาตรา 71 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กรมการขนส่งทางบกจึงประกาศการใช้โคมไฟ และแตรสัญญาณ ดังต่อไปนี้

### 1. โคมไฟ

1.1 ห้ามติดตั้งโคมไฟสปอตไลท์ (SPOT LIGHT) กับรถที่ใช้ในการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

1.2 ให้ติดตั้งโคมไฟตัดหมอก (FOG LAMP) ได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน โดยให้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งแสดงเหตุผลและความจำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

1.3 โคมไฟตัดหมอก (FOG LAMP) ต้องเป็นชนิดแสงขาว หรือแสงเหลือง จำนวน 2 ดวง ติดตั้งอยู่ในระดับเดียวกันที่ด้านหน้ารถข้างซ้ายและข้างขวาห่างละ 1 ดวง จุดกึ่งกลางโคมไฟห่างจากด้านข้างริมสุดของหน้ารถไม่เกิน 40 เซนติเมตร ต่ำกว่าโคมไฟแสงพุ่งไกล ศูนย์รวมแสงต้องลดต่ำจากแนวขนานกับผิวทางราบ 10 เซนติเมตร ในระยะ 7.60 เมตร จากดวงโคมไฟและให้มีสวิทช์ปิด-เปิด แยกต่างหากจากโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ

### 2. แตรสัญญาณ

2.1 ห้ามติดตั้งแตรสัญญาณชนิดแตรลมกับรถที่ใช้ในการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

2.2 ให้ติดตั้งแตรสัญญาณชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวไม่เกิน 1 ชุด ระดับเสียงของ

แต่รสัญญาณดังกล่าวต้องมีความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ [dB (A)] และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ [dB (A)] โดยวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ 2 เมตร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2527

(ลงชื่อ) สุจินต์ สุระนันท์  
(นายสุจินต์ สุระนันท์)  
รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) รักษาราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก